



TSK Helicopter Accessories '91CATALOG

Part II



毎度、TSK製品をご愛用下さりましてありがとうございます。
TSKのヘリコプター用パーツは厳正な品質管理のもとに出荷いた
しておりますが、万が一、当社の不備などがございましたら、当社
の「TSKサービス課」までお申し付け下さい。また、当社製品が
使用中に具合など悪くなりましたら、その症状を詳しく明記して郵
送して下さい。有償にて修理いたします（送料はユーザー負担）。

当社製品は、全国有名模型店でお求め下さい。

この「91年度版TSKカタログ（91 Part II）」は、大別して3
種に分かれています。商品名の頭にある品番だけで分かるようにな
っていますので、ご注文の際は、品番を明示して下さい。

- | | |
|---------------|--------------|
| T…テールローター関係 | D…パワードライブ関係 |
| C…コレクティブピッチ関係 | F…フレーム関係 |
| L…リンクージ関係 | M…ローター、マスト関係 |
| B…ボディ関係 | W…ワッシャー |
| Z…ピス | N…ナット |
| P…ピポット | E…計器、工具 |
| H…ローターヘッド | |

Printed in Japan

東巧精器株式会社

〒174 東京都板橋区前野町3丁目17番10号
☎03-3969-7521(代)

TOHKOH SEIKI CO.,LTD.

17-10,3CHOME MAENO-CHO ITABASHI-KU TOKYO Post Code 174 JAPAN
PHONE 03-3969-7521 FAX. 03-3558-3692

CONTENTS

テールローター関係 <i>(Tail Rotor)</i>	3
パワードライブ関係 <i>(Power Drive)</i>	5
コレクティブ・ピッチコントロール関係 <i>(Collective Pitch Control)</i>	13
フレーム関係 <i>(Frame)</i>	14
リンケージ関係 <i>(Linkage)</i>	21
メインローター, マスト関係 <i>(Main Rotor, Mast)</i>	25
ボディ, キャノピー関係 <i>(Body, Canopy)</i>	29
ワッシャー <i>(Washer)</i>	33
ビス <i>(Screw)</i>	34
ナット <i>(Nut)</i>	36
ピボット関係 <i>(Pivot Bolt)</i>	38
計器, 工具 <i>(Equipment)</i>	39
ローター・ヘッド <i>(Rotor Head)</i>	40
ヘリコンポーネント(キット) <i>(Helicopter Component Kit)</i>	42

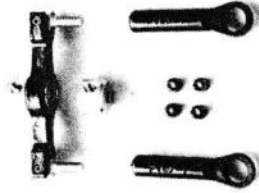


TOHKOH SEIKI CO.,LTD.

●テールローター関係

T-1000 テール PC プレート Ass'y (T-10)

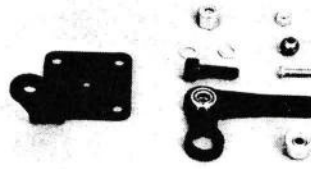
Tail Pitch Control Plate



テールローターブレードのピッチ変更用プレートで、ダブルベアリングを使用しています。D-9000(D-90) TSK テールドライブミッションの他に2φPC ロッドを使用している他社製テールギヤボックスにも使用することができます。

T-2000 テール PC システム Ass'y (T-20)

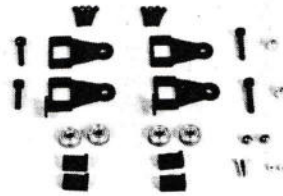
Tail PC System Ass'y



テール PC プレートをコントロールする2φPC ロッドを駆動するためのシステムです。L 型レバーにはダブルベアリングを使用し、2φPC ロッド取付部は金属製スフェリカルユニットを使用しています。D-9000 (D-90用)。

T-3010 テールローターグリップ "A" Ass'y (T-30A)

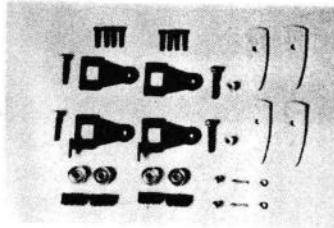
Tail Rotor Grip "A" Set



軽量ジュラルミン製のグリッププレートと1030ZZ ベアリングとの組み合わせで、確実なテールピッチコントロールが行なえます。TSK 製テールドライブミッション全種類およびカルト製テールギヤボックスに取り付けが可能です。A タイプはテールローターブレード取付部の厚さが5mmとなっています。

T-3020 テールローターグリップ "B" Ass'y (T-30B)

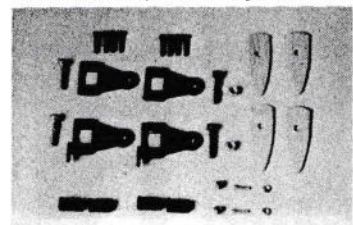
Tail Rotor Grip "B" Set



グリッププレートに軽量ジュラルミンを使用し、ピッチ変更時にグリップのたわみがないので確実なテールピッチが行なわれます。軸受部は1030ZZ タイプのベアリングをダブルで使用しています。ブレード取付の幅は6.8mmになっており、5mm厚 ブレードを使用する場合は、付属の補強板を使用します。

T-3100 テールローターグリップ B ベアリングなし

Tail Rotor Grip "B" Ass'y(w/o BRG)

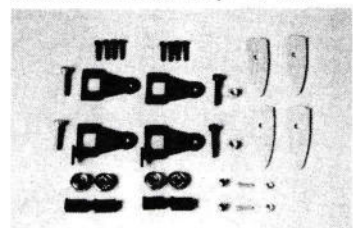


T-3020 <T-30B> テールローターグリップ "B" Ass'y より 1030ZZ ベアリングを除いたセットです。

T-3200 カスタムテールグリップ B

<T-32>

Custom Tail Rotor Grip "B" Set



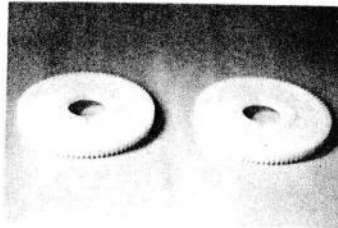
T-3020 <T-30B> テールローターグリップをベースに、軸受部に R1030ZZ ベアリングと特注品のアンギュラベアリング MER1030を組み合わせていますので、大きなスラスト荷重に耐えられ、よりテールの操縦性が向上します。

●パワードライブ関係

D-1000~ カスタムドライブギヤ各種

<D-10~>

Custom Drive Gear



D-1000 <D-10> 80T D-2100 <D-21> 86T

D-2110 <D-21B> 86T (スパイラルギヤ)

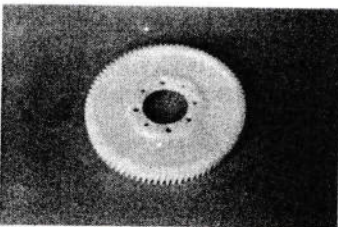
ポリアセタール樹脂丸材(デルリン)から切削加工したドライブギヤです。

ギヤモジュールはM1。テールドライブユニットもしくはT/Cオートロシステムとの組み合わせにより使用します。

T-2110<D-21B> 86T ギヤは Black Star-GS 用のスパイラル仕様品となっています。

ピニオンギヤ 9T との組み合わせによる減速比は下記の通りです。

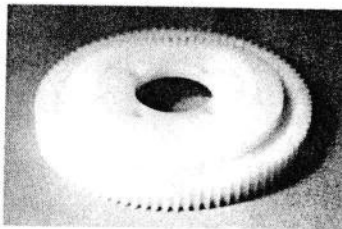
80T...1 : 8.89 86T...1 : 9.56



D-2500 ドライブギヤ K/A 86

<D-25>

Drive Gear K/A 86T



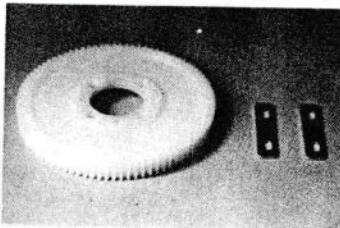
<B-140> Kaiser Ace プレミアムセット用の86Tドライブギヤです。カスタムドライブギヤと同一材を使用し、テールドライブ用ベベルギヤを一体切削加工しています。

ベベル部ギヤ歯数 : 70T

D-4200 カスタムドライブギヤ88T セット

<D-42>

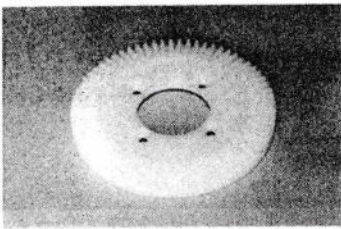
Custom Drive Gear 88T Set (Normal)



他のカスタムドライブギヤと同一材にて切削加工した正規タイプの88Tギヤです。転位していないため、86Tギヤより大径となっており、ブラックスターおよびセパレートII用のエンジン位置調整用マウントスペーサー(1mm厚) 2枚が付属しています。

D-5500 B/S 用ベベルギヤ70T

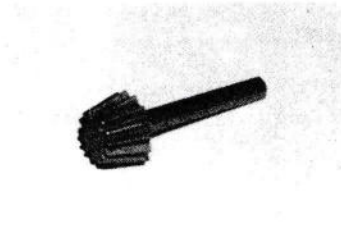
<D-55>
Tail Drive Bevel Gear 70T



“ブラックスター”に標準装備の T/C オートロシステムに使用するテールドライブ用ベベルギヤです。

D-5600 B/S 用ベベルピニオンギヤ

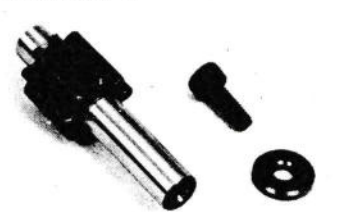
<D-56>
Tail Drive Bevel-Pinion Gear



T/C オートロシステムまたは <B-140> “カイザーエース” ドライブユニットに使用するテールドライブ用ベベルピニオンギヤです。

D-6000 ピニオンギヤ9T

<D-60>
Pinion Gear 9T

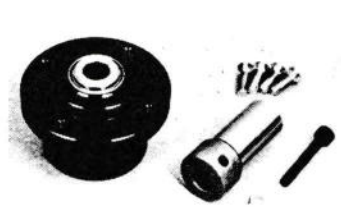


一次減速用のピニオンギヤで、歯部、軸受部ともに焼き入れ加工が施されています。特に軸受部はセンター研磨仕上げが施してあります。

モジュール…M1
軸 径…6φ

D-7000 オートクラッチ “B” Ass'y

<D-70>
Autorotation Clutch B Ass'y

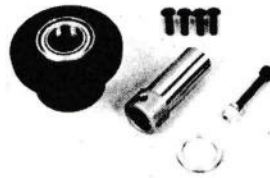


ノントラブルで定評のある特殊鋼をシャフトに使用し、ローラークラッチはガイドメタル付き強力タイプを使用しています。

マスト取付部のインナーシャフト内径は7φ。スペーサーは硬質ステンレス材を使用して、本体に接着済となっています。

D-7100 オートクラッチ10L Ass'y

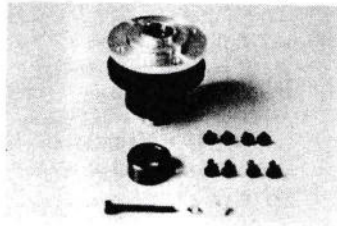
<D-71L>
Autorotation Clutch 10L Ass'y



<M-15> インナーピッチマストなど、10φ ストレートマスト用のオーロレーションクラッチで、インナーシャフトは焼入研磨仕上げをしてあります。

D-7200 T/C オートクラッチ Ass'y

<D-72>
T/C Autorotation Clutch Ass'y



オートローテーション降下中でもテールローターを回転させ、コントロールを可能とした T/C オートロシステム用クラッチです。D-2100 <D-21> または D-4200 <D-42> カスタムドライブギヤと D-5500 <D-55> ベベルギヤを取り付けて使用します。

D-8000 テールドライブユニット

<D-80>
Tail Drive Unit Ass'y



メインドライブギヤからテールローター駆動力を取り出す機構です。インプット側ピニオンギヤは16T で、メイン対テールの回転比は86T ギヤを使用した場合は1:5.375となります。15T ギヤ、17T ギヤ (軸付き) もオプションで用意してあります。また、D-8100 <D-81> 逆転仕様も用意しております。

D-8500 テールドライブミッション P

<D-85>
Tail Drive Mission P Ass'y

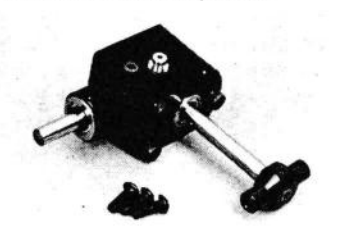


<B-140> Kaiser Ace プレミアムセット標準装備用テールドライブミッションです。

ミッションケース本体を樹脂製とし、他は D-9300 <D-93L> カスタム PC テールドライブミッション用パーツを使用しております。

D-9000 テールドライブミッション

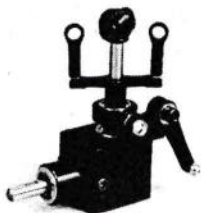
<D-90>
Tail Drive Mission Ass'y (STD)



精密プレス部品を組み合わせた全金属製のテールギヤボックスです。ギヤ比は1:1、インプット側ベアリングハウジング部の外径は14.4φ です。アウトプットシャフトは穴開きタイプで、テールピッチのコントロールとして PC プレートと PC システムが別に必要です。

D-9100 (D-91L) インサイド PC テールドライブミッション Ass'y

Inside PC Tail Drive Mission



D-9000 (D-90) テールドライブミッションをベースにテールピッチ機構を組み込みました。アウトプットシャフトはベアリング鋼の焼入研磨仕上げで、スライドラングおよびピッチコントロールにはダブル BRG を使用し、微妙なコントロールが可能です。インプット側 BRG ハウジングの外径は14.4φです。

D-9300 (D-93L) カスタム PC テールドライブミッション Ass'y

D-9301 (D-93R) Custom Inside PC Tail Drive Mission Ass'y for

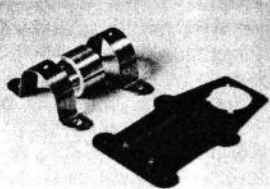


ジュラルミン材からマシニングセンターにて切削加工したミッションハウジング (ケース) 使用の最高級テールドライブミッションです。

T/C オートロシステム搭載機にてテールローター回転面を機体の右側のセットする場合は D-9301 (D-93R) (右側仕様) をご利用下さい。

D-9302 (D-932) テールドライブミッション取付セット

Tail Drive Mission Installation Set



TSK テールドライブミッション D-8500 (D-85) ~ D-9300 (D-93) をテールパイプに取り付けるためのセットで、D-9000 (D-90) と D-9100 (D-91) に使用する場合は付属の外径19φ カラーを併用して下さい。

D-9320 (D-932) カスタムテールドライブミッション取付リング

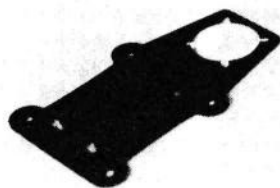
Custom Tail Drive Mission Installation Ring



D-8500 (D-85) D-9300 (D-93) 各カスタム PC テールドライブミッションをテールパイプに取り付ける場合に使用します。

D-9400 (D-94) テールブラケット

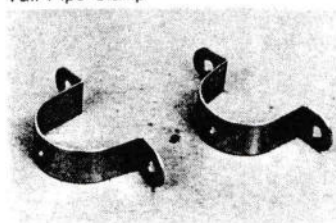
Tail Bracket



テールミッションをテールパイプに取り付けるためのブラケットで、52S ジュラルミン材に黒色アルマイト加工を施しました。取付穴はカルト製品と同位置となっています。

D-9500 (D-95A) テールパイプクランプ

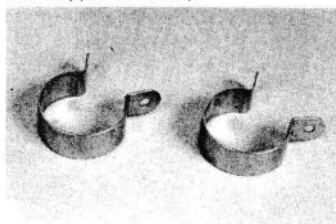
Tail Pipe Clamp



テールパイプに水平安定板、垂直安定板を取り付けるバンドです。材質はステンレス材を使用していますので、振動による折損や錆の心配はありません (2個入り)。

D-9510 (D-95B) テールサポータークランプ

Tail Supporter Clamp



テールパイプサポーターをテールパイプに取り付けるためのバンドです。ステンレス材を使用していますので振動による折損の心配はありません。外径20mm~20.5mmのテールパイプに適合します (2個入り)。

D-9600 (D-96) ボディ用アダプター

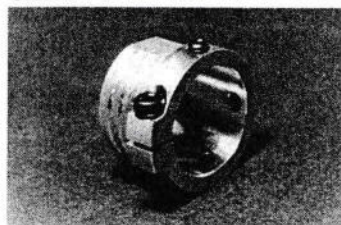
T・D・M Install Mount for FRP Body



D-9000 (D-90)、D-9100 (D-91) のテールドライブミッションをスケールボディに取り付ける場合、このアダプターを補助的に使用して下さい。インプット側を固定するために、振動減少に大きな効果があります。内径は14.4φ、外径は19φです。抜け止め、回り止め加工が施されています。

D-9701 (D-97) カスタムボディ用アダプター

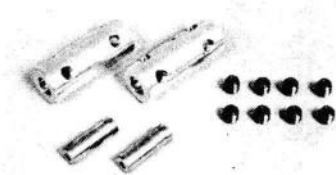
Custom T・D・M Install Mountr for FRP Body



D-8500 (D-85) D-9300 (D-93) カスタムテールドライブミッション専用のボディ取付アダプターで、抜け止め、回り止めの加工を施してあります。内径は19φ、外径は25φです。

D-9800 (D-98) 軽量ジョイントセット "A"

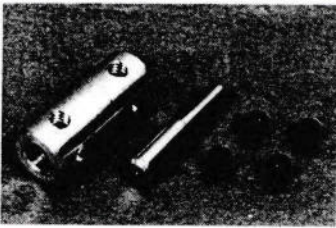
Tail Drive Joint Set A



本体は11S ジュラルミン材から NC 加工した高精度加工品で、5φ シャフト用のジョイントです。カラーは2φピアノ線用になっています。

D-9900 軽量ジョイントセット "B"

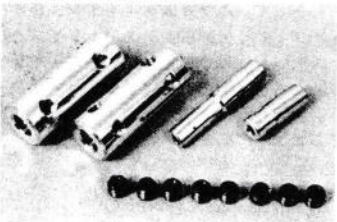
<D-99>
Tail Drive Joint Set B



本体はD-9800 <D-98>と同じですが、当社製D-1050 <D-105>およびカバン、ヒロポー、テトラなどの2φつぶしピアノ線テールドライブシャフトが使用できるように、差し込みタイプをつぶしカラーがセットされています。

D-9901 軽量ジョイントセット "AB"

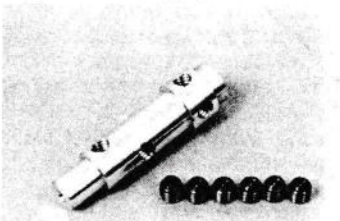
<D-99A>
Tail Drive Joint Set AB



2φコレットカラーのAタイプと2φつぶしピアノ線用のBタイプがセットになっております。

D-9902 軽量ジョイントセット "S"

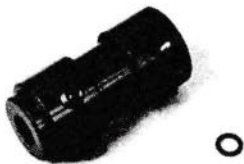
<D-99S>
Tail Drive Joint Set S



2φストレートピアノ線をダイレクトに固定するジョイントで、超軽量タイプです。

D-9904 ノイズレスジョイントセット

<D-99B>
Noiseless Tail Drive Joint

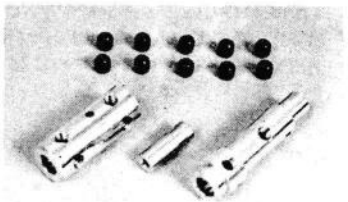


ポリアセタール樹脂の丸材より切削加工した5φ穴ジョイント本体です。

テールドライブユニット側に使用することによって、テールドライブ用のピアノ線またはパイプドライブシャフトフレームとを電気的に絶縁できるノイズ対策品です。

D-9903 軽量ジョイントセット "AS"

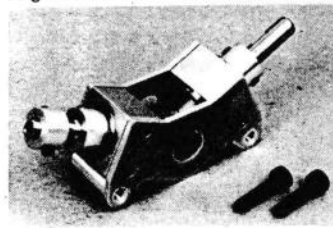
<D-99C>
Tail Drive Joint Set AS



テールドライブ用の2φピアノ線を固定するためのジョイントで、フレーム側はピアノ線をL型に曲げて使用する"Aタイプ"、テール側はストレートに固定する"Sタイプ"との組み合わせです。

D-1001 アングルドライブユニット50°

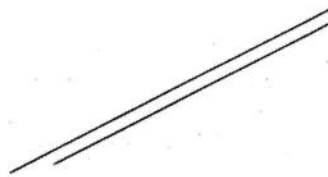
<D-100>
Angle Drive Unit 50°(for Scale Body)



BELL-204イロコイス、212、AH-1ヒューコプラなど垂直尾翼上部にテールローターがある機種用のテール駆動軸方向変換機構です。ギヤ比は1:1で、駆動方向は正転、変換角は50°です。また、出力軸はつぶしシャフトを使用しています。

D-1050 高硬質ピアノ線 (ジョイントレス)

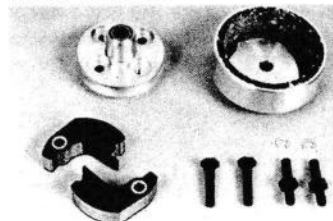
<D-105>
Tail Drive Wire 2φ



特殊硬質ピアノ線にて作成したテールドライブ用2φピアノ線です。片方先端部はD-9900 <D-99>ジョイントセットBに適合するようにプレス加工(つぶし)が施されています。

D-1101 ストロングクラッチ Ass'y

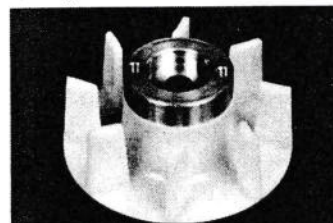
<D-110A>
Strong Clutch Set



プレス鋼板を積層した特殊構造のクラッチシューに板バネを用いたダブルスプリング機構を有し、クロムモリブデン鋼製のクラッチボルトを使用しています。取付ボルトとクラッチボルトは分割されているので、ハイパワー、ハイトルクのエンジンに使用できます。

D-1200 <D-120> クーリングファン

<D-120A>
Cooling Fan



新設計翼型を採用した多翼ファンです。パワーロスが少なく、低速、高速とも十分な風量が得られます。

YSエンジンに合わせたタイプD-1201 <D-120A>、およびENYAエンジン専用タイプD-1202 <D-120B> もあります。

D-1300 クーリングファンケーシング

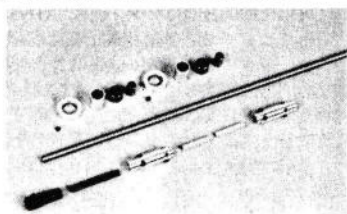
<D-130>
Cooling Fan Casing



クーリングファンにより発生した冷却風で、効率良くエンジンのシリンダーおよびヘッドを冷却できるように圧縮室などを設計してあります。

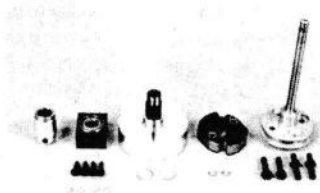
また、取り扱いが容易なように左右二分割構造になっています。取付金具も付属しています。

D-1401
(D-140A) **パイプドライブセット Ass'y**
Pipe-shaft Tail Drive System Set



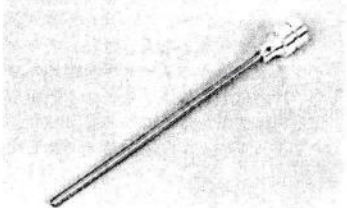
特殊加工製作されたカップリングジョイントにスプラインを用いて前後方向のスライドを可能にしています。ニードル・ローラーベアリング軸受セット（外径12φアルミケース、ニードルローラーベアリング、インナーカラー各2個入り）と、パイプガイド（アルミ製）が標準装備となっています。

D-1501
(D-150A) **インラインスターティングクラッチ Ass'y**
In-Line Starting Clutch System Set



ストロングクラッチをベースとして開発した、スターティングベルト不要のニューシステムです。クラッチマウントに直結されたワンウェイ BRG 入りスターティングカップリングにスターティングシャフト（別売）を差し込んでエンジン始動を行ないます。

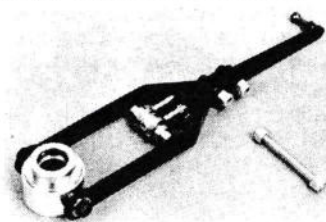
D-1510
(D-151) **スターティングシャフトセット**
Starting shaft



インラインスターティングクラッチを取り付けたヘリのエンジン始動に使用する専用スターティングシャフトです。

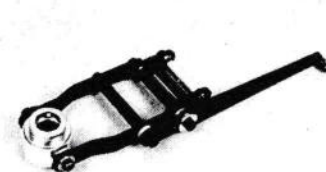
● **コレクティブピッチコントロール関係**

C-4000
(C-40) **ダブルサポート CP コントロール Ass'y**
Double Support CP Control Ass'y



メインローターのコレクティブピッチ変更機構で、スライドラング部マスト寸法は10φ、スライドラングおよびアーム支持部はダブルベアリング使用。支持部は両持式でリンク部分は横方向の遊びが出ないようにフランジ付きメタル入りとなっています。

C-5000
(C-50) **ダブルサポート CP コントロール II**
Double Support CP Control II Ass'y

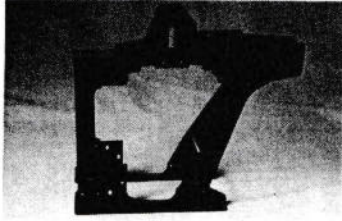


ジャイロスコープをマスト前部位置に搭載する場合に使用します。回転部および各支持部分には全てベアリングを使用していますので、無駄な遊びがまったくありません。

●フレーム関係

F-1000 カスタムメインフレーム “セパレート I”

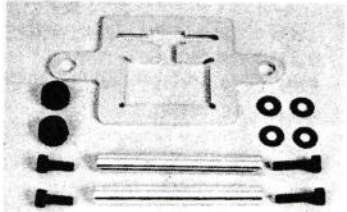
Custom Main Frame "Separate I" Set



組立精度、耐久力、強度を向上させるために、フレームをアッパー、ロア、前後ステーと四分割にした画期的な構造で、特にロアフレームは2.5mm厚52Sジュラを使用し、その他の部分は17Sジュラを使用しています。

F-1100 スイッチプレート

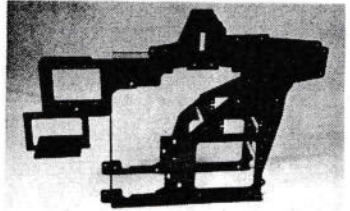
Switch Plate Set



受信機およびジャイロ用スイッチの取付台で、F-4100 <F-41> ロアサーボフレームおよびF-1500 <F-15> “セパレートII”のメインサーボフレームに無加工で取り付けられます（ゴムグロメット、取付用クロスメンバー、ビス付）。

F-1500 カスタムメインフレーム “セパレートII”

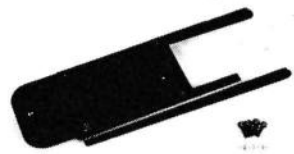
Custom Main Frame "Separate II" Set



本フレームはF-1000 <F-10> カスタムメインフレームをベースにエンジンの搭載方向、燃料タンクの搭載位置などを再設計し、飛行性能の向上を図っています。またロアステーは分割式になっていますので、前傾角を0°から2°まで調整できます。

F-1600 サブフレームユニット “セパレートII”

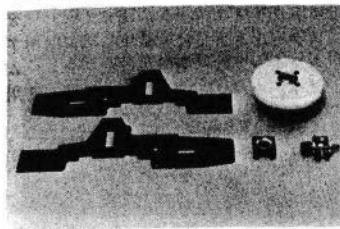
Sub Frame Set Separate II



F-1500 <F-15> “セパレートII”およびF-1300 <F-130> ブラックスターに“カイザー”ボディなどを装着する時に使用します。サブフレームとメカプレートがセットになっていますが、スケールボディに搭載する場合は必要ありません。

F-1700 T/C オートロシステムコンバージョンセット

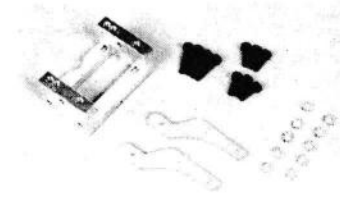
<F-17> T/C Autoro-System Conversion Set



F-1000 <F-10A> F-1500 <F-15A> の各カスタムメインフレームにT/C オートロシステムを搭載するため必要となる各パーツをバックした改造用セットです。

F-2000 エンジンマウント60

Engine Mount (for 60)

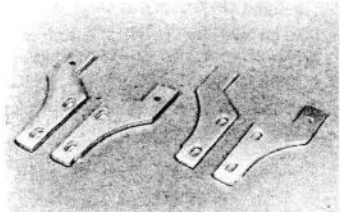


TSK 各種フレーム専用のエンジンマウントで、ジュラルミンのブロック材から切削加工、高精度の軽量エンジンマウントです。

取付ビスおよび86T クーリングカバーステー (3mm厚) が付属しています。

F-2500 <3mm> クーリングカバーステー

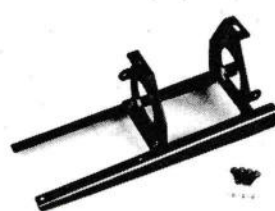
F-2501 <2mm> Cooling Fan Casing Stay



86T 用は3mm厚で、F-2000 <F-20> のエンジンマウントセットに含まれています。“セパレート I”フレームにてカスタムドライブギヤ88Tを使用する場合は88T用のクーリングカバーステー (2mm厚) を使用して下さい。

F-3000 サブフレームユニット

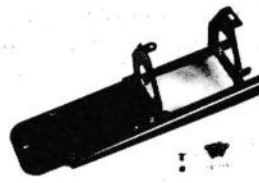
Sub Frame Set



TSK カスタムメインフレーム F-1000 <F-10A> 専用のサブフレーム (2mm厚、黒色アルマイト仕上げ) と、サーボプレートリテーナーがセットになっています。

F-3100 サブフレーム “L” Ass'y

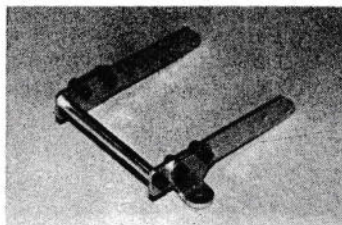
Sub Frame Set "L"



F-1000 <F-10A> カスタムメインフレーム用のサブフレームセットで、メカプレートと470~500ccの大型燃料タンクが搭載できる「サーボプレートリテーナー “L”」が含まれています。ブラックアルマイト処理済です。BS RSにも使用出来ます。

F-3200 BS ボディサブフレームセット

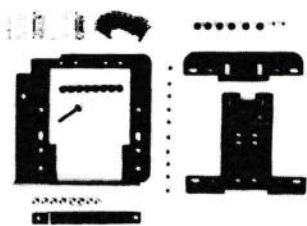
Sub F



ドライブユニット“Black Star”をスケールボディに搭載する際に使用するスキッド取付用の小型サブフレームです。セパレートIIフレームにも使用できます。

F-4000 サーボフレームセット

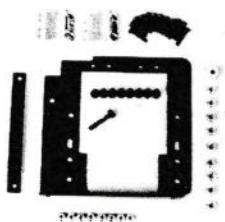
Servo Frame Set



TSK カスタムメインフレーム用のサーボフレームで、各社のサーボモーターに適合するように取付部がアジャストできるようになっています。ピッチサーボの搭載方向は縦積みになっています。

F-4100 ロアサーボフレーム

Lower Servo Frame Set



F-5000 <F-50> エルロンリンケージセット、L-8000 <L-80> ダイレクトエレベーターリンケージセットを使用した場合はアッパーサーボフレームは不要になるため、ロアサーボフレームの単品セットを用意しました。

F-4200 ジャイロ&サーボマウントセット

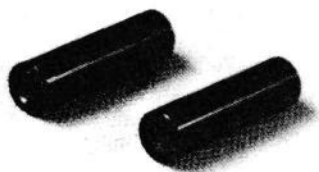
Gyro & Servo Mount Set



F-1051 <F-105B> ジャイロマウントにサーボ搭載スペースを設けたパーツです。サーボマウントの片方はスライドステーを使用しておりますので、各社のサーボモーターに適合するようにアジャスト可能となっております。

F-5000 クロスメンバー21mm

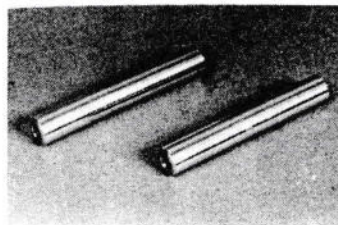
Cross Member 21mm



TSK カスタムメインフレームをボディに搭載する場合に使用し、3mmタップ穴加工が行なわれています。材質は軽量ジュラルミン製です(2個入り)。

F-5500 クロスメンバー38mm

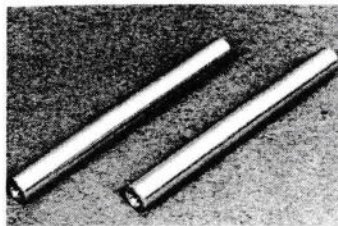
Cross Member 38mm



F-1000 <F-10A> カスタムメインフレーム、F-1500 <F-15A> “セパレートII”に“カイザー”ボディを取り付けるためのクロスメンバーです。タップ穴 M3、外径6φの11Sジュラルミン材切削加工品です(2個入り)。

F-6000 クロスメンバー62mm

Cross Member 62mm



タップ穴3mm、外径6φ、長さ62mmの11Sのジュラルミン製のクロスメンバーです。用途はTSKの旧外曲げフレームおよびガルトメインフレームです。TSK カスタムメインフレーム用クロスメンバーはF-1060 <F-106> クロスメンバー67mm(長さ67mm)が用意されています(2個入り)。

F-7000 クロスメンバー P

Cross Member P

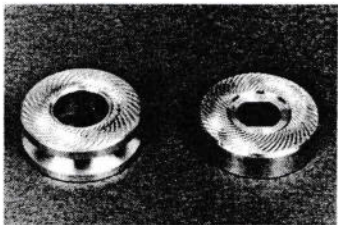


52Sジュラルミン製の板状のクロスメンバーで、メインフレーム底部の補強に使用します。

黒色アルマイト処理済みです(2個入り)。

F-8000 <F-80> 薄型ドライブワッシャー

Drive Washer for OS, ENYA (Thin-Type)

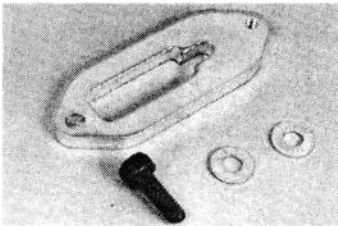


F-1000 <F-10> カスタムメインフレーム、F-2000 <F-20> エンジンマウントセットと組み合わせて使用します。

エンジン取付位置をより上げるため、純正ドライブワッシャーより薄くしてあります(OS61SF-Hは純正ドライブワッシャーのままご使用ください)。

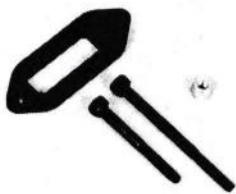
F-9200 オフセットマフラーアダプター

Off-Set Muffler Adaptor



TSK スーパーサイレンサー“BL-T”および英発技研製サイレンサーをENYA60, OS61エンジンに取り付けるためのアダプターで、52Sジュラルミン製になっています。

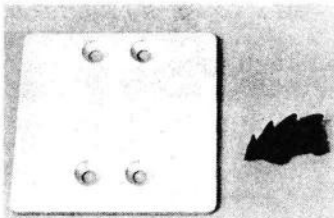
F-9500 OS61SF-H 用オフセットマフラーアダプター
(F-95) Off-set Muffler Adaptor for OS61SF-H



F-1001 メカプレート
(F-100) Sub Frame Plate



F-1051 ジャイロマウント
(F-105B) Gyro Mount



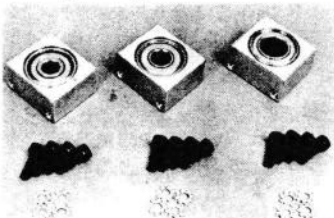
TSK スーパーサイレンサー “BL-T” および英発技研製マフラーを OS61 SF-H エンジンに取り付けるためのアダプターです。52S ジュラルミン製で、取付用ボルト・ナットも付属しています。

サブフレームユニットに、電池や受信機などを搭載するためのプレートで、2mm厚ジュラルミン製になっています。

TSK カスタムメインフレームにジャイロスコープを搭載するための52S ジュラルミン製 (パールアルマイト仕上げ) のマウントプレートです。

アッパーフレームメンバーに FHCP3×8ピスで取り付けます。ジャイロ取付面がフラットになるように、皿モミ加工が施されています。

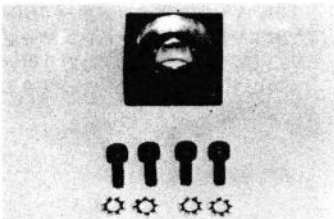
F-1102 ベアリングハウジング
(F-110) Bearing Housing



ジュラルミンブロック材からの切削加工品で、TSK カスタムメインフレームのマスト保持部およびピニオンギヤ軸受部 (6φ) に使用します。

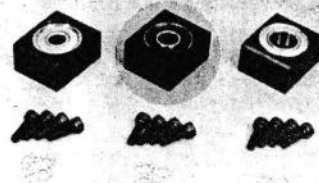
取付幅21mm, 取付穴間隔20mm (M3タップは4ヶ所)。

F-1103 K/A ベアリングハウジング
(F-110A) Bearing Housing for "Kaiser Ace"



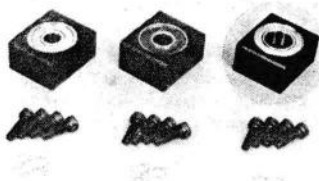
<B-140> Kaiser Ace プレミアムセット標準装備のマスト下部支持用ベアリングハウジングです。同一形状でフルボールベアリング仕様の F-1150 <F-115> T/C コンバージョン用もあります。

F-1110 スペシャルベアリングハウジング1970ZZF
(F-111) Special Bearing Housing (Angular Bearing 1970)



F-1110<F-110>ベアリングハウジングのスペシャルパーツとして、アンギュラコンタクトベアリング (フルボールタイプ) を使用しているため、スラスト荷重を受けることが出来、オートローテーション時や上昇時のロール回転パワーの損失を減少出来ます (M-1200 <M-12>, M-2200 <M-22> マスト用)。

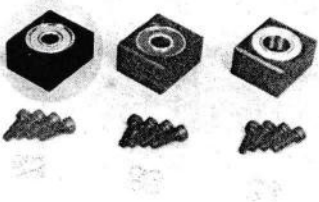
F-1120 スペシャルベアリングハウジング1910ZZF
(F-112) Special Bearing Housing (Full Ball Bearing 1910)



フレームのマスト上部保持用のベアリングで、特に高荷重用としたベアリングボール軌道面、ボール径、ボール数、グリース充填率を検討した特注品を使用しております。

従来品に比較して動演技中の荷重やマストとベアリングとのスリップを減少できます。

F-1130 スペシャルベアリングハウジング1960ZZF
(F-113) Special Bearing Housing (Full Ball Bearing 1960)



高荷重、高回転用特注フルボールベアリングをピニオン軸受用に組み込みました。

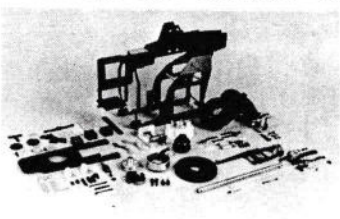
従来品に比べて耐久性が向上しています。特にこの部分は高回転部分なので、封入グリース量も十分に検討し、ラジアル隙間も高回転用に設計がされています。

F-1140 スペシャルベアリングハウジング1910スラスト入り
(F-114) Special Bearing Housing (With Thrust Bearing 1910)



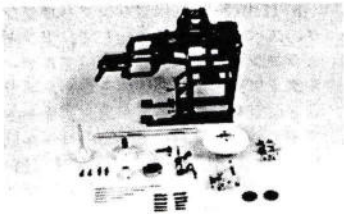
M-1100 <M-11> ダブルスロットマスト, M-1500 <M-15> インナーピッチマストなど、外径が10φ ストレートマスト用のカスタムパーツで、1910ZZベアリングと溝付きの1910スラストベアリングをコンパクトにまとめてあります。

F-1201 カスタムパワードライブユニット “セパレートII”
(F-120A) Custom Drive Unite "Separate II" Set



F-1500 <F-15A> セパレートIIフレームをベースにボディ搭載用として、動力伝動部品、冷却部品、リンク部品の高級パーツで構成されています。スワッシュプレート、テールドライブミッション周りは別途購入下さい。

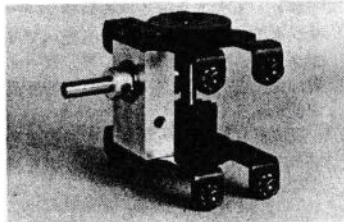
F-1300 コンペティティブパワーユニット “ブラックスター”
 (F-130) Competitive Power Unit “Black Star”



ボックス構造を採用したニューフレームで、専用高精度リンケージ Ass'y, インラインスターティングクラッチ, T/C オートロシステムなどをセットした、競技会用最上級者向けのパワーユニットです。コントロールドライブシザースおよびスワッシュプレート, クーリングファンなどは別途ご購入下さい。

F-1310 B/S 増速ユニット (ブラックスター専用)

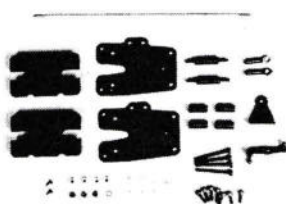
Tail Drive Unit Ass'y for “Black Star”



F-1300 (F-130) “ブラックスター”をノーマルなオートロシステムに改造する場合およびテールローター回転数を増加される場合に使用するパーツです。メイン対テールの回転比は1:5.375 (86T ギヤ使用時) となります。

F-1400 テールプーム取付セット (ブラックスター専用)

Tail Pipe Fixing Parts Set for “Black Star”

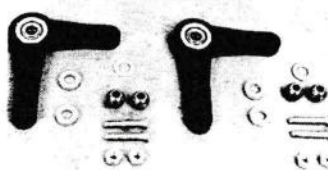


F-1300 (F-130) “ブラックスター”をフレームタイプ・ヘリとして飛行させる場合に必要となる、テールパイプ取付部のパーツセットです。

●リンケージ関係

L-1000 L クランクセット A

L Crank Ass'y Type A

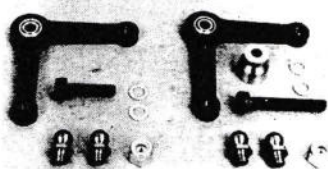


リンケージ用ベルクランクで、軸受部にダブルボールベアリングを使用しているため、アオリ、遊びを無くしてスムーズな動きと確実なコントロールを行なうことができます。

A タイプは入力：出力の比率をボールの取付位置によって換えられます (2個入り)。

L-2000 L クランクセット B

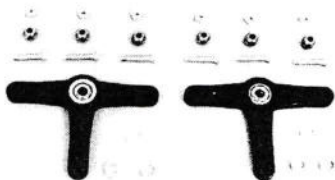
L Crank Ass'y Type B



A タイプと同じく軸受部には630ベアリングをダブルで使用しています。入力：出力の比率は1:1で、変更はできません。ロッドエンドとの連結はボールではなくピボットボルトを使用し、TSK カイザー、カルト50パロンなどの標準リンケージ用のパーツとして最適です (2個入り)。

L-3000 T クランクセット

T Crank Ass'y

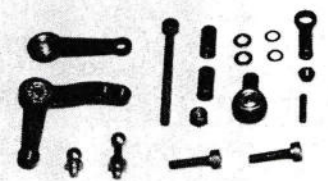


形状がT型をしており、軸受部にはA, Bタイプと同じく、ダブルベアリングを使用してあります。Aタイプ同様、ボール取付穴の位置によって、入力：出力の比率を替えることができます。

内径3mm φの隙間ワッシャーが付属しています。

L-4000 エレベーター&ラジアスアームセット

Elevator and Radius-Arm Set



スワッシュプレートの前後方向のサイクリックコントロールのコントロールを行なうL型クランクと、スワッシュプレートのロアプレートの回り止め (ラジアスアーム) で構成しています。TSK スワッシュプレート A, B, C 全種に使用できます。

L-5000 エルロンリンクージレバーセット

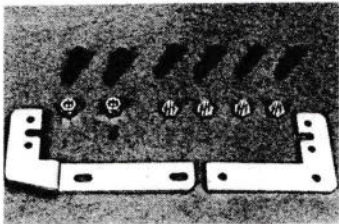
<L-50>
Aileron Linkage Lever



エルロン用サーボをカスタムメインフレームのマスト後部に搭載する場合に使用するレバーです。サーボホーンとエルロンレバーはプッシュプルに連結され、遊びがありません。軸受部にはダブルベアリングが使用されています。レバーの他に L-5100<L-51> エルロンサーボフレームが必要です (TSK サervoホーン付属)。

L-5100 エルロンリンクージ用サーボフレームセット

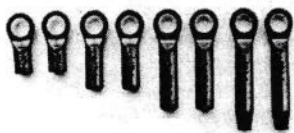
<L-51>
Servo Frame for Aileron Linkage



L-5000<L-50> エルロンリンクージレバー専用のサーボフレームで、各社のサーボに適合できるアジャスタブルマウント方式となっています。

L-6000 <L-60SS> L-6002 <L-60L> L-6001 <L-60S> L-6003 <L-60LL> ロッドエンド各種

Rod End LL, L, S, SS

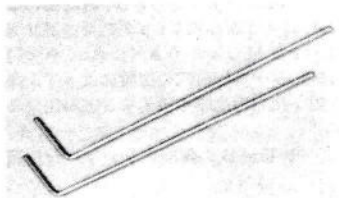


使用ボール径は4.7φ、使用ネジ径はM2.3のポリアセタール樹脂製ロッドエンドです。

サイズは全長別に LL, L, S, SS の4種類があります。(10個入り)

L-7000 ロッドL型

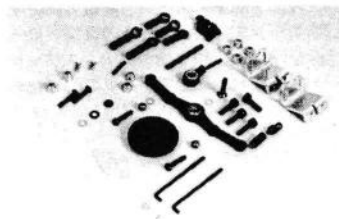
<L-70>
P.C. Rod L (for T-20 PC System)



T-2000<T-20> テール PC システム用の L 型コントロールロッドで、材質は2φ ステンレス材を使用しています。(2本入り)。

L-8000 ダイレクトエレベーターリンクージセット

<L-80>
Direct Elevator Linkage Set

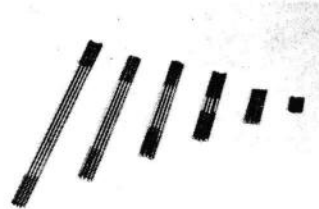


スワッシュプレートのフォアアフト(エレベーター) サイクリックコントロールリンクージ用のレバーおよびロアプレートロック、サーボ取付ステー、TSK サervoホーンがセットになっています。

(注・T/C オートロシステムとは併用できません)

L-9000~L-9400 コントロールロッド

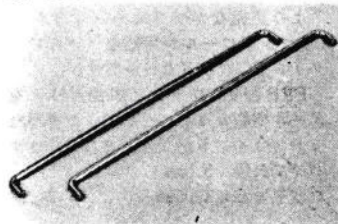
<L-90>~<L-94>
Control Rod



鉄製 L-9000<L-90A> 2.3-10
ステンレス製 L-9001<L-90B> SS2.3-25
// L-9002<L-90C> SS2.3-35
// L-9100<L-91> SS2.3-50
// L-9200<L-92> SS2.3-70
// L-9300<L-93> SS2.3-90
// L-9400<L-94> SS2.3-120
径2.3mm φ リンケージ用ネジロッドです(各4本入り)。

L-9500 CP ロッド

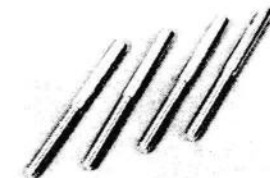
<L-95>
CP Control Rod



コレクティブピッチコントロール用 2φ ピアノ線のロッドで、表面加工処理済みになっています(2本入り)。

L-1001 ロッドジョイント

<L-100>
Rod Joint



テール PC コントロール用 1.2φ ピアノ線ロッドと TSK ロッドエンドをつなぐジョイントです。ネジ径は2.3φ、穴径は1.6φ になっています。ピアノ線との接着はハンダ付け、または瞬間接着剤にて行ないます(4個入り)。

L-1010 ロッドジョイントG

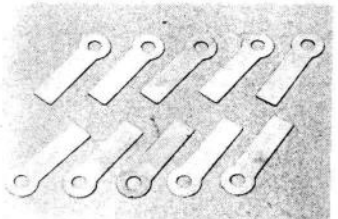
<L-101>
Rod Joint for FRP PC Wire



テール PC コントロール用 FRP 製ロッドとロッドエンドをつなぐためのジョイントです。(2個入り)

L-1110 PC ワイヤーストラケット

<L-111>
PC Wire Bracket



L-1100<L-110> PC コントロールロッド、パイプなどテールピッチをコントロールするロッドパイプをフレームなどに固定するためのブラケットです。材質はステンレスを使用しているために強度も十分です(10個入り)。

L-1120 PC ワイヤーガイド・セット

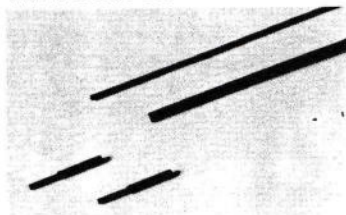
PC Wire Guide



テールローターピッチコントロール用 PC ワイヤー (PP ロッド) のアウトチューブをテールパイプに固定するパーツです。サリバン、カルトなどφ4.5、および TSK φ3.5 の PC ワイヤーが使えます (3個入り)。

L-1130 PC コントロールグラスロッドセット

FRP PC Wire Set



より正確なかつスムーズなテール PC コントロールが可能なノイズレスタイプ PC ロッドセットです。

FRP 製 PC ロッドと黒色ポリアセタール樹脂ガイドパイプおよび専用ロッドジョイントがセットされています。パイプ外径: 3.5mm
ロッド寸法: 1200mm

●メインローター、マスト関係

M-1100 ダブルスロットマスト

Double Slot Mast (Steel)



外径10φ ストレートタイプの鉄製マストです。両溝加工 (ダブルスロット) を施してあります。回転時のダイナミックバランスが非常に良好で、振動減少の効果もあります。表面処理を施してあるので、錆が発生しにくく、滑りもよくなっております。

M-1200 ダブルスロットマスト10-7φ

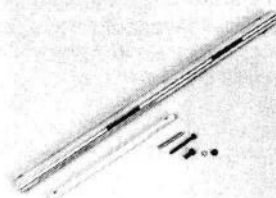
Double Slot Mast (for D-70)



M-1100 <M-11> マストと同様に材質はスチール製でオートロ取付部が7φになっています。D-7000 <D-70> オートロクラッチ B 用。

M-1500 インナーピッチマスト Ass'y

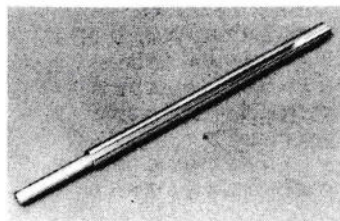
Inner Pitch Control Mast



コレクティブピッチコントロール用のピッチロッドがマストの内部を貫通する機構を持つマストです。マスト本体にはベアリング鋼を使用し、焼入れ、焼き戻し研磨仕上げ、ハードクロームメッキを施した処理と超高精密パーツです。重量も標準品より軽くなっています。

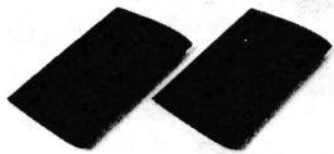
M-2200 ダブルスロットスーパーマスト10-7

Double Slot Super Mast (for D-70)



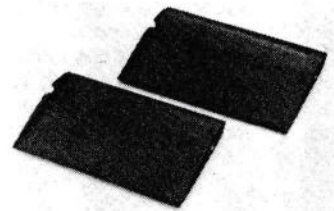
マスト取付部10φ、オートロ取付部7φのマストで、材質は航空機用特殊合金を使用し、製作工程から仕上まですべてセンター切削、センター研磨を行ない熱処理加工を施した高精度マストです。

M-4000 M-4100
 <M-40> <M-41> **コントロールパドル**
 Control Paddle



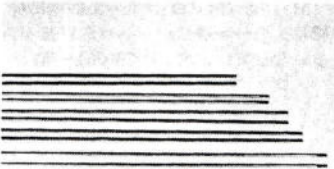
スタビライザー回転面のサイクリックコントロールを行なうためのスタビライザーブレードで、静演技、動演技とも優れた性能を発揮します（翼弦60mm、スパン100mm）。
 M-4000<M-40>（バランスウエイト入） 48g 黒
 M-4100<M-41>（軽量タイプ） 40g 白

M-4200
 <M-42> **コントロールパドル“L”**
 Control Paddle L



上空飛行の操縦性とホバリング安定性の向上を目的としたニューコントロールパドルです。面積をM-4000<M-40>より10%増加し、翼端処理を施しています。またスタビライザーバー貫通方式を採用したため、安定性も向上しました。専用スタビライザーバーXLにて使用します。

M-5000~5040
 <M-50> **カスタムスタビライザーバー**
 Stabilizer Bar



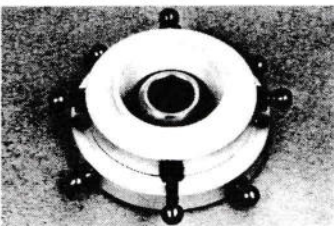
〔上から M-5000S/400mm, M-5010 M/450mm, M-5020L/480mm, M-5030 LL/500mm, M5040 3L/520mm〕
 4φ45C材を使用しているために、一般品に比べて曲がりやすく、黒染め仕上げになっています。Sは20バロン用、Mは40~50用、L、LLは60用となっています（各2本入り）。

M-5100
 <M-51> **スタビライザーバー XL**
 Stabilizer Bar XL



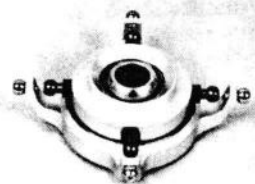
コントロールパドルL専用のスタビライザーバーです。全長660mm。貫通方式にて固定するため、M4ナット（黒）2個が付属しています（2本入り）。

M-6000
 <M-60> **スワッシュプレートA**
 Swash Plate A (STD)



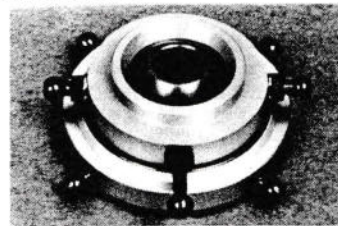
TSK スワッシュプレートに使用されているベアリングは、全て特注品です。スフェリカル（球体）ベアリングはテフロンライナー入りの膨潤タイプで、傾動角が他に比べて大きくなっています。このAタイプはアッパープレートとロアプレートの中にベアリングがセットしてある標準品です。

M-7000
 <M-70> **スワッシュプレートB**
 Swash Plate B (One-Axis)



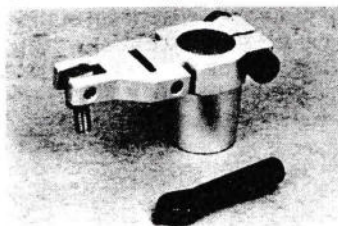
傾動中心（スフェリカルベアリング取付位置）にアッパープレートおよびロアプレートの中心を合わせた完全同軸タイプのスワッシュプレートとです。サーボからロアプレートへのコントロール入力に対してアッパープレートのコントロール出力が完全に比例します。

M-8000
 <M-80> **スワッシュプレートC**
 Swash Plate C



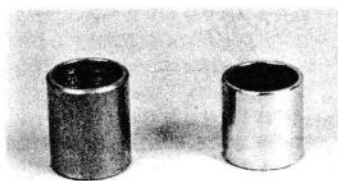
傾動中心点をアッパープレート中心に設定したタイプのスワッシュプレートです。
 TSK コントールドライブシザーズと組み合わせて使用できます。

M-9000
 <M-91> **アッパープレートロック**
 Drive Scissors (Upper plate Lock STD)



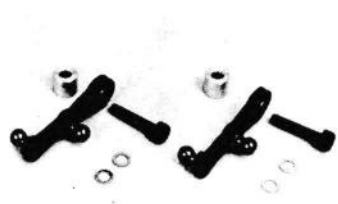
ベアリングを使用していない普及品タイプのアッパープレートロック（ドライブシザーズ）です。

M-9200 M-9201
 <M-92> <M-93> **スワッシュカラー**
 Swash Collar



内径10φのスワッシュプレートとフレーム上部ベアリングの間に入れるカラーで、真鍮製でクロームメッキ処理を施してありますので、使用中に減ることはありません。M-9200<M-92>は12mm、M-9201<M-93>は14mmリンケージによって使い分けます（コントロールドライブシザーズ使用時はM-9200<M-92>を使用して下さい）。

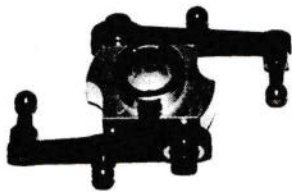
M-1000
 <M-100> **汎用シーソーミキシングレバー**
 Seesaw Mixing Lever (for 20 BARON)



カルト20バロンのローターヘッドシーソー部に使用するミキシングレバーです。ミキシング比率は最高の性能を引き出せるように検討し、軸受部はダブルベアリングを使用したグレードアップパーツです。
 他にもリンケージ用パーツとして流用できます（2個入り）。

M-1101 <M-110> **コントロールシザーアーム Type 1**

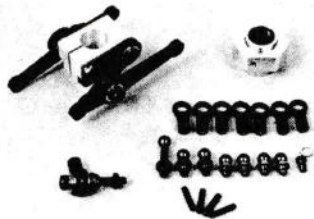
Control Scissor Arm Type-1



スワッシュプレートとローターヘッドの間に組み込まれ、コレクティブピッチとサイクリックピッチコントロールをミキシングする重要パーツです。アーム支持部に730BRGをダブルで使用し、マウントスライド部分は焼青銅にクロームメッキを施し、滑らかさと耐摩耗性の向上を図っております。

M-1210 <M-120> **コントロールドライブシザーズ**

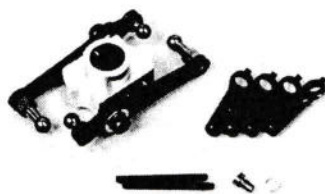
Control Drive Scissors



ドライブシザーズとシザーアームTYPE2を一体化したコレクティブピッチ、サイクリックピッチのミキシング機構で、10φ溝付きおよび10φインナーピッチマストなどに取り付けが可能です。特にコレクティブピッチは適度なストローク量があらかじめ得られるため、機体の調整が楽になります。

M-1300 <M-130> **コントロールシザーアーム Type 2**

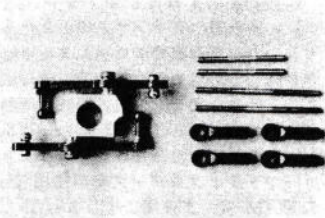
Control scissor Arm Type-2



シザーアーム支持部が全長の約3分の1に設定、両側にピボットを配置したタイプのCPストローク量が少なくても充分なピッチ可変量が得られるシザーアームです。

M-1410 <M-141> **ヒラー増幅レバー Set**

Paddle Control Increase Arm Set



スワッシュプレートB(同軸)のヒラーコントロール量を増幅するためのレバー Ass'y と本システム専用のコントロールドライブシザーズ・スライドリングおよびロッド等のセットです。増幅率は1:1.2と1:1.4の2種がセットできます。

●ボディ、キャノピー関係

B-1000 <B-10> **“アグスタ109 A” ボディセット**

“AGUSTA 109A” FRP Fuselage Set



イタリア「アグスタ」社製“AGUSTA 109A” Mk. IIのセミスケールボディです。後部ボディに専用取付ステーを使用してフレームを取り付けるますので、リンケージ関係、ローターヘッドを付けたままボディ前部を外して容易にメンテナンスできます。

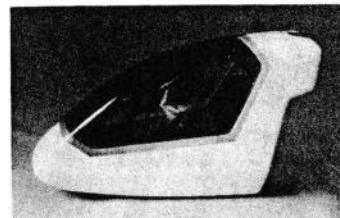
ボディ全長……………1440mm
メインローター径……………最大1560mm
テールローター径……………最大 290mm
搭載可能なフレーム
……………TSK “セパレート I” および
……………“セパレート II” フレーム

[セット構成]

- ①ボディ<クリヤ>…テールミッション取付金具付き
- ②胴枠、尾翼等の木製パーツセット
- ③“セパレート I” 用取付金具
- ④ランディング・ギヤセット<タイヤを除く>

B-2000 <B-200> **“カイザーエース” ボディセット**

“Kaiser Ace” Fuselage Set



FRPゲルコート仕上げの軽量汎用キャノピータイプのボディです。スモーク着色キャノピー付き。取付用クロスメンバービス類一式付き。

B-2100 <B-211> **“スーパーカイザー” ボディセット**

“Super Kaiser” Fuselage Set



F-1200<F-120> “セパレート II” および F-1300<F-130> “ブラックスター” 用の軽量ハーフボディで、サイレンサーが内装することができます。もちろん F-1000<F-10A> カスタムメイプルフレームにも取付可能です。白色ゲルコート仕上げ、スモークキャノピー、取付金具付き。

B-3100 スペシャルテールパイプ
(B-31) Special Tail Pipe



内径19φ、全長810mmの60クラス・テールブーム用アルミ製ストレートパイプです。他にGS用ロングタイプもあります。

B-4000 “ジェットレンジャーIII” ボディセット
(B-40) “Jet Ranger III” FRP Fuselage Set



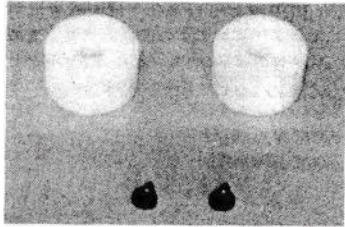
名機ジェットレンジャーの最新モデルをスケールダウンした競技会用セミスケールFRPボディです。機首から胴体までが大きく取り外せる2分割方式となっています。

ボディ全長……………1380mm
メインローター径……………最大1560mm
テールローター径……………最大230mm

[セット構成]

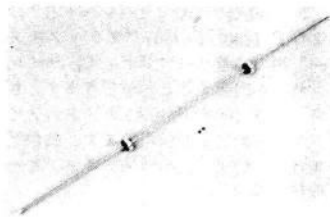
- ①カットおよび仮接合済みFRPボディ
- ②FRP製水平・垂直安定板および排気口
- ③胴体（一部ボディ接着済み）およびフレーム固定用金具

B-4100 テールパイプガイド
(B-41) Tail Drive Guide



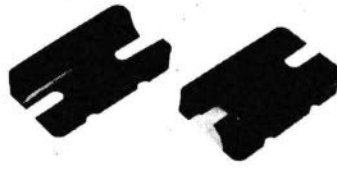
スペシャルテールパイプ用のドライブシャフトガイドで、外径19φの純テフロン材の切削加工品で、5φパイプドライブ用です（2個入り）。

B-4500 カスタムテールパイプガイド Set Ass'y
(B-45) Custom Tail Drive Guide Set



TSK テールパイプを使用し、テール駆動に2φピアノ線を使用する場合のパーツで、ジュラ材より切削加工した軽量ガイドとネオプレンゴム製防振アダプター。2.8φ薄肉ステンレスパイプの高精度パーツの組み合わせのため、テールドライブ系の共振防止に効果があります（パイプガイド径19φ）。

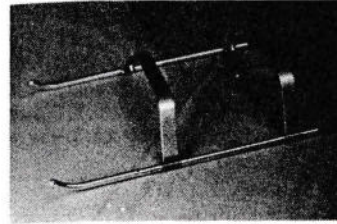
B-5000 テールパイプホルダー
(B-50) Tail Pipe Holder



B-3100(B-31)スペシャルテールパイプをメインフレームに取り付けるためのホルダーで、内部は肉抜きをして軽量化を図っております。

カルト製バロンフレームにも使用できます。

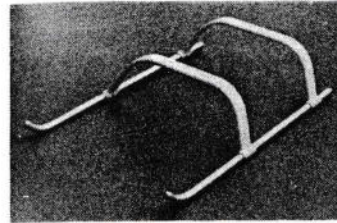
B-6000 ランディングスキッド
(B-60) Landing Skid



ジェットレンジャーなどのスケールボディにフィットするよう、ブレースに前傾角を付けたスキッドです。

ブレースは弾力性に富む2.5mm厚の17Sジュラルミン製、スキッドパイプは10φとした軽量タイプです。

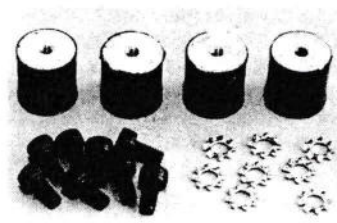
B-6100 ランディングスキッドP
(B-61) Plastic Landing Skid



樹脂製ブレースをセットした、ノイズレスタイプの軽量スキッドです。

スキッドパイプはB-6000(B-60)同様10φをセットしてあります。

B-6500 ランディングダンパー
(B-65) Landing Damper



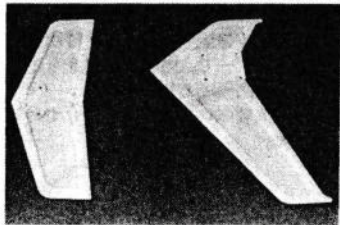
ランディングスキッド用の防振ゴムダンパーで、1セット4個の重量が15gと軽量で、ゴム硬度45~50°に設定、強力焼付、耐油性にすぐれ、寸法精度も確保されています。取付穴はM3タップになっています（4個入り）。

B-6800 マルチダンパー
(B-68) Multi Damper



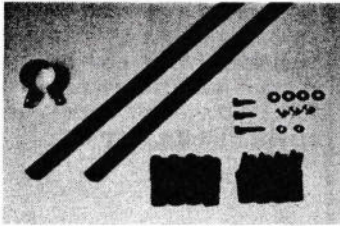
外径16mm、厚み8mmの強化型ダンパーです。フローティングダンパー、強化型ランディングダンパーなどとして使用できます。ネジ部はM4×10、ナット部は同じくM4タップ加工され、深さは4mmとなっています。ランディングダンパーとして使用の場合、フレーム穴を4mmに加工して下さい（4個入り）。

B-7000 水平, 垂直安定板セット
(B-70)
 Vertical Fin AND Horizontal Stabilizer Set



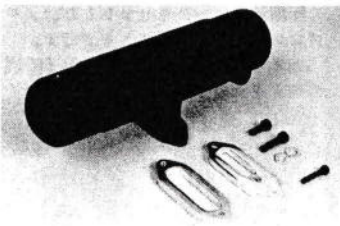
Kaiser ボディ, スペシャルテールパイプにフィットするように設計された樹脂製の水平安定板および垂直安定板です。共振を防ぎ, 軽量化を図るために外周にエッジを設け, 中間は肉抜きしてあります。
 白色と黄色があり, 塗装も可能です。

B-8000 テールパイプサポーター
(B-80)
 Tail Pipe Supporter Set



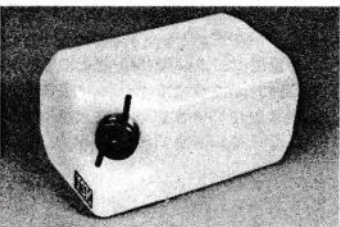
外径8φの特注薄肉のジュラルミンパイプを使用したテールパイプ用のサポーターで, テールパイプの共振を防ぎ, スタイルも向上します。黒色アルマイト処理済みのパイプ2本, 樹脂製パイプエンド2種, ステンレス製のサポータークランプ, 取付ビスがセットされています。

B-9000 スーパーサイレンサー “BL-T”
(B-90)
 Super Silenser “BL-T”



TSK 各種フレームに適合するマフラーで, F-9200 (F-92) オフセットマフラーアダプター (ENYA, YS 用) 付きです。OS61SF-H 使用時は別売りの専用オフセットマフラーアダプターを使用します。またインテーク, エキゾーストポートが従来の BL タイプと異なります。

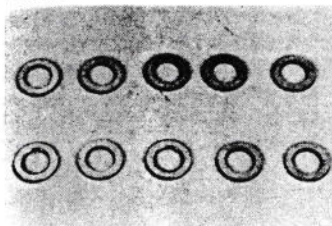
B-9100 FUEL タンク
(B-91)
 Fuel Tank



K 社製470cc 燃料タンクと同じ搭載スペースながら, 形状に配慮して更に容積増加に成功しました。また金属部分にステンレス材などを採用しておりますので, 錆や薬品におかされる心配がなくなりました。

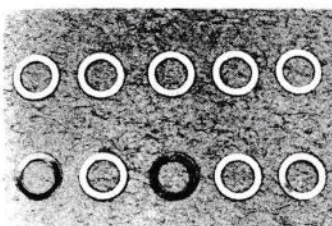
●ワッシャー

W-1000 W-2000 ワッシャーセット
(W-10) (W-20)
 Washer Set



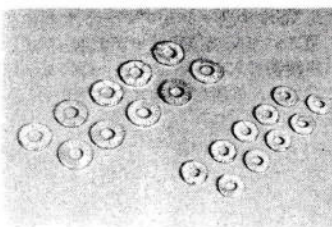
内径3φ, 外径4.8φのワッシャーです。
 W-1000 (W-10) は0.4mm厚, W-2000 (W-20) は1.5mm厚となっています。630~730ベアリングのスペーサーにも使えます (10枚入り)。

W-3000 ワッシャーセット
(W-30)
 Washer Set



内径5φ, 外径7φ, 厚さ0.1mmのワッシャーセットで, テールドライブミッション, テールドライブユニットなど, 内径5φベアリングを使用しているパーツの隙間調整用です (10枚入り)。

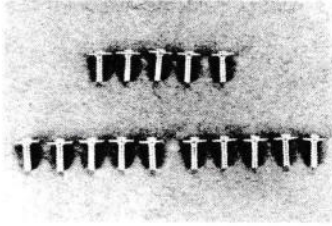
W-4000 W-5000 ノルトロックワッシャ/M3, M4
(W-40) (W50)
 Nord Lock Washer M3, M4



スウェーデン製の特殊形状をしたゆるみ止ワッシャで, 歯の大きい方を内側にして2枚一組で使用します。エンジンの取付およびフレーム周りで, ナイロンナットを使わない部分に使用し, ネジロック剤不要で, 抜群のゆるみ止め効果を発揮します (各10セット入り)。

Z-3000 TH M2.6-8ビス

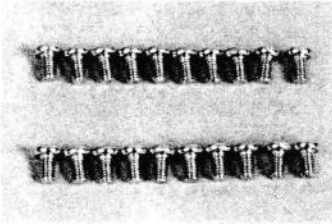
<Z-30>
TH M2.6-8 screw



シンヘッドタイプ(薄型)で、1.5mm六角穴付きのビスです。ボディの取り付けなどに使用しますと厚みが目立たず、スケール感が向上します(15個入り)。

Z-4000 PH M2.3-4精密ビス

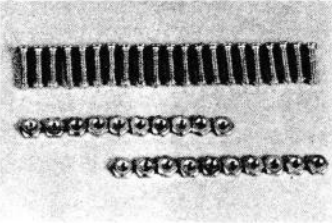
<Z-40>
PH M2.3-4 Precision screw



“PB-1”ヘッドのダンパーキャップをハブプレートに取り付けているビスで、材質、硬度ともによく似た精密ビスです(20個入り)。

Z-5000 PH M2-8 ①精密ビスナット

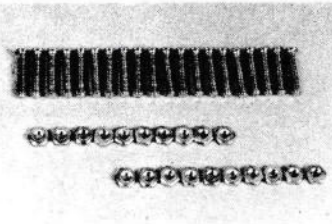
<Z-50>
PH M2-8 Precision screw



TSK スワッシュプレートなどに使用されているM2ピッチ0.4のカメラ用精密ビスナットです。一般のビス類に比べ、強度は抜群です(20セット入り)。

Z-6000 PH M2-10 ①精密ビスナット

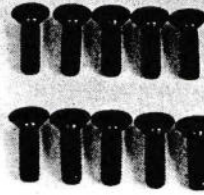
<Z-60>
PH M2-10 Precision screw



TSK パーツに使用されている精密ビスナットで、仕様は首下長さが10mmで他はZ-5000<Z-50>と同じで、頭は精密1種で小さなために外観的にもすっきりしています(20セット入り)。

Z-7000 FH CAP M3-10

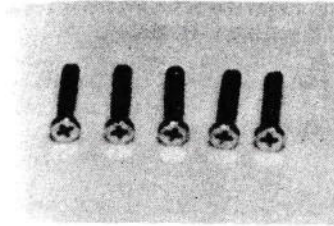
<Z-70>
FH M2.6-12 Cap screw



皿頭キャップビス M3×10でD-7000<D-70>、D-7100<D-71>オートロックラッチおよびL-8000<L-80>ダイレクトエレベーターリンクージセットのアーム支持軸として使用しているビスです。特にメーカーを指定して六角穴のフィッティングの良いものを用意しました(10個入り)。

Z-8000 PH M2.3-12 ①精密ビス

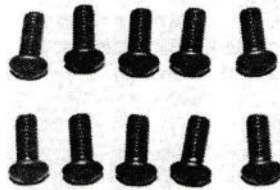
<Z-80>
PH M2.3-12 Precision screw



ヘッド用パーツであるアームジョイントに使用している精密ビスです(5個入り)。

Z-9000ボタン型 Cap M2.6-6

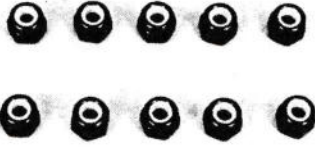
Cap M2.6-6



ボタン型六角穴付のキャップビスで、特にヘッドを小さくしてあります。キャノピー取付等に最適です。

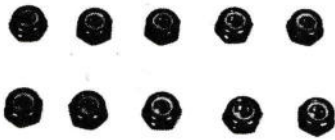
●ナット

N-1000 ナイロナット M3黒 (N-10) Nylon Nut M3 Black



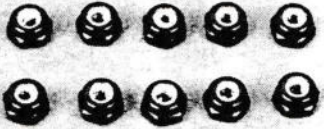
ISO規格のM3ナイロナットの黒色加工品です(10個入り)。

N-2000 薄型ナイロナット M3黒 (N-20) Nylon Nut M3 Black (Thin Type)



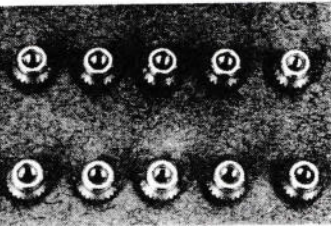
厚さを特に薄く加工した特注ナイロナットで、黒色仕上げを施してあります。従来品と同等に使用することができます(10個入り)。

N-3000 薄型ナイロナット M2黒 (N-30) Nylon Nut M2 Black (Thin Type)



M2mm P0.4の薄型ナイロナットです(10個入り)。

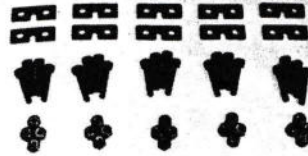
N-4000 M2.6フランジ付きナイロナット (N-40) Nylon Nut W/Flange M2.6



特殊加工されたジュラルミン製ナイロナットで、フランジ(ローレット加工)を付け、さらに段付きになっています。ボディ埋込用ナットやサーボ取付用など、多用途に使用できます(10個入り)。

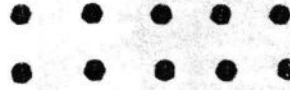
36

N-5000 サーボ取付用 Fix プレートビスセット (N-50) Fix Plate and M2.6 Screw Set (for Servo Fixing)



サーボマウントにサーボを取り付ける時に使用します。ゴムグロメットの裏からFixプレートで押え、M2.6キャップビスとM2.6ナイロナットで止めます。防振効果を妨げずに確実にサーボが固定できます(5セット入り)。

N-6000 薄型ナイロナット M2.6黒 (N-60) Nylon Nut M2.6 Black (Thin Type)



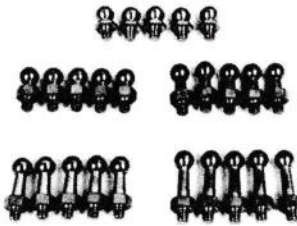
M2.6の薄型ナイロナットで黒色仕上げを施してあります。N-5000(N-50)セット品(10個入り)。

37

●ピボットボルト

P-1000~5000 ピボットボルト

(P-10~50)
Pivot Bolt 4.7φ



球体の直径は4.7φ、ネジ径は首下部分 M3で、長さは球体中心から六角ナットの底部までを表しています。

P-1000 <P-10> …4mm

P-2000 <P-20> …6mm

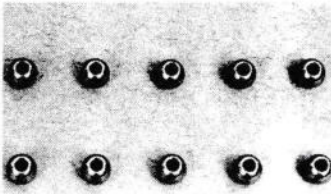
P-3000 <P-30> …8mm

P-4000 <P-40> …10mm

P-5000 <P-50> …12mm (各5個入り)

P-6000 スペシャルボール

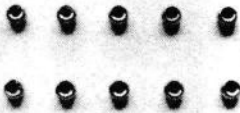
(P-60)
Special Ball



ボール径4.7φ、研磨仕上げ、表面処理済みのリンケージ用高精度鋼球です (10個入り)。

P-7000 スペシャルボールH

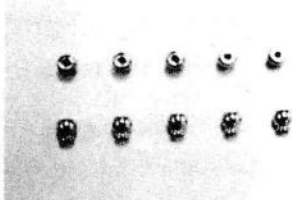
(P-70)
Special Ball H



M2 ①精密ビスのヘッド部がボールにはまり込むように加工した、リンケージ用高精度ボールです。Z-5000 <Z-50> または Z-6000 <Z-60> 精密ビスにて取り付けてください (10個入り)。

P-8000 スペシャルボールMH

(P-80)
Special Ball MH



スペシャルボール H の下部に台座が付いたタイプのリンケージ用高精度ボールです。Z-5000 <Z-50> または Z-6000 <Z-60> 精密ビスにて取り付け、使用してください (10個入り)。

38

●計器, 工具

E-1100 ファンスパナ

(E-11)
Fan Spanner



クーリングファン脱着用の工具です。クラッチボルト取付用のビス穴を利用して固定しているので、プラスチック部分を傷めることなく確実な締め付けが出来ます。カルト製ファンにも使えます。

E-1400 ワンウェイ・プラグソケットレンチ

(E-14)
One Way Plug Socket Wrench



対辺8mmの軸付ボックスレンチとジュラルミン棒材から切削加工したハンドルにローラークラッチを組み込んであります。ラチェット式と違い、遊びが無く、わずかなストロークで脱着が可能で、締付方向はハンドルの向きで変えられます。ロングタイプの軸付ボックスレンチがセットされたE-1401 <E-14L> もあります。

E-1410 ソケットレンチセット

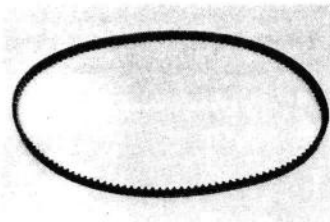
(E-141)
Socket Wrench Set



ワンウェイプラグソケットレンチ用対辺5.5mm (M3ナット用) および対辺7mm (M4ナット用) のボックスソケットレンチセットです。E-1400 <E-14> 付属のワンウェイハンドルにて使用します。

E-1500 スターティングベルト520mm

(E-15)
Starting Belt



汎用のウレタン製コックドベルトです。全周520mmですので、ボディ搭載の場合に使用できます。

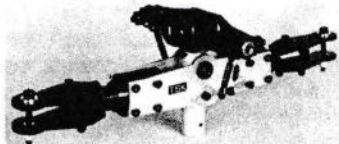
39

●ローターヘッド

H-2000 “PB1-DX” ローターヘッド

(H-200B)

“PB1-DX” Rotor Head

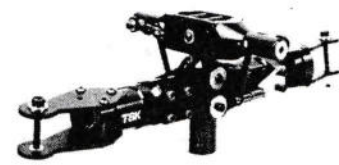


TSK で設計・生産し、永い間マニアに愛用されてきたブラックヘッド SB をベースに細部にわたり改良を加え、安価な汎用ヘッドとして再デビュー。ハブプレート軸受部、ダンパー脱着方式の変更など、使い易くなりました(パーツは全てブラックヘッド I に使用可です)。

H-1000 マルチカスタム“ブラックパール I” ローターヘッド

(H-100)

Multi Custom “Black Pearl-I” Rotor Head

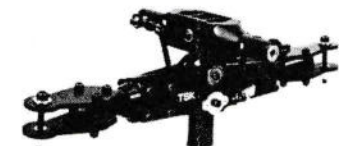


スタビライザーバー4点支持方式のニューシーソーおよびラジアルベアリング採用のニューハブプレートを装備した“パール I”ヘッドのグレードアップバージョンです。オールブラックフィニッシュです。

H-2100 “PB1・スーパー” ローターヘッド

(H-200)

“PB1-Super” Rotor Head

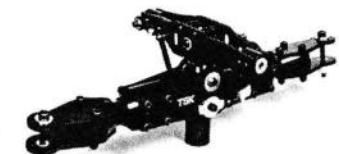


スタビライザーバー4点支持方式のニューシーソーおよびラジアルベアリング採用のニューハブプレートを装備した“PB1”ヘッドのグレードアップバージョンです。“ブラックパール II”同様、オールブラックフィニッシュです。

H-2500 “PB1・コンテスト” ローターヘッド

(H-250)

“PB1-Contest” Rotor Head



“PB1”シリーズのミドルタイプとして開発しました。プリコーニング角を I に設定し、シーソーアームはひとつリンク上の“PB1・スーパー”と同じシステムとした競技会用ヘッドです。

SH-3200 FS “Plus” ローターヘッド

(H-3200)

FS “Plus” Rotor Head



Five Star 30V 専用のオプション・ヘッドです。過激なアクロ・フライトおよびインバーテッド・フライトにトライされる方に最適なヘッドです。

●ヘリコンポーネント (キット)

K-1200 “セパレートII” スーパーカイザーセット

“Separate II” Super Kaiser Set



F-1500 (F-15A) セパレートIIフレームをベースとしたブラックパールIヘッド付きのスーパーカイザーセットです。

他にT/Cオートロシステム、サイレンサー、FUELタンクなどが標準装備されています (メイン&テールローター・ブレードは別)。

K-1300 “ブラックスター” スーパーカイザーセット

“Black Star” Super Kaiser Set

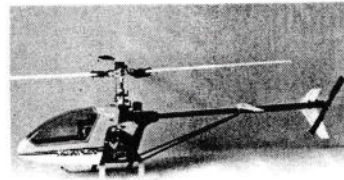


B-1300 (B-130) “ブラックスター”ユニットをベースとしたスーパーカイザーのヘッドレスコンポーネントです。

T/Cオートロシステム、D-9300 (D-93L) カスタムPCテールドライブミッション、サイレンサー、FUELタンクなどが標準装備されています (ローターヘッド、ブレードは別)。

K-1400 “カイザーエース” プレミアムセット

“Kaiser Ace” Premium Set



F-1000 (F-10A) カスタムメインフレーム “セパレートI” をベースとしたリーズナブルなヘッドレスコンポーネントです。なお、ドライブユニットは工場仮組みとなっております (ローターヘッド、ブレード、サイレンサーは別)。

K-1500 “ブラックスターRS” スーパーカイザーセット

“Black Star-RS” Super Kaiser Set

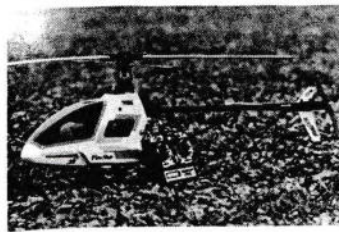


F-1300 (F-130) “ブラックスター” をユニットをベースとして、一部パーツを変更した、エンジン後方仕様とした “ブラックスターRS” のヘッドレスコンポーネントです。

セット内容はB-1300 (B-130) に準じます (ローターヘッド、ブレード別)。

K-1000 “ファイブスター 30V” スーパーセット

“Five Star 30V” Super Set



フレーム、ローターヘッド等の主要パーツを金属製とし、FRP製ボディを装着した高級30クラスヘリです。

メインローター・ブレードおよびサイレンサーは別途ご購入ください。